



**ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ІНФРАСТРУКТУРИ ТА
ТЕХНОЛОГІЙ**

ІНСТИТУТ Управління, технологій та права

ФАКУЛЬТЕТ «Управління та технологій»

КАФЕДРА «Бізнес-логістики та транспортних технологій»



Затверджую

Т.в.о. завідувача кафедри БЛТТ

О.В. Шкуренко

Протокол №1 від 29 «серпня» 2023 р.

СИЛАБУС НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

Навчальна дисципліна	Міжнародна логістика
Викладач	Будник Вікторія Анатоліївна Кандидат економічних наук, професор
Контактний телефон	+380679370155
E-mail	victoria92929292@gmail.com
Персональний сайт викладача (сторінка на сайті кафедри)	https://duit-fut.com.ua/kafedra-biznes-logistyky-ta-transportnyh-tehnologij/vykladatskyj-sklad-kafedry-biznes-logistyky-ta-transportnyh-tehnologij/budnyk-viktoriya-anatoliyivna/
Офіційна назва освітньої програми	Менеджмент зовнішньоекономічної діяльності
Рівень вищої освіти	перший (бакалаврський)
Галузь знань	07 «Управління та адміністрування»
Спеціальність	073 «Менеджмент»
Обсяг дисципліни в кредитах ECTS	4
Статус дисципліни	Цикл дисциплін професійної підготовки, вибіркова
Мета дисципліни	формування у майбутніх фахівців знань щодо організації процесу міжнародної доставки товарів, вибору транспортно-логістичних схем надання послуг щодо міжнародного транспортного обслуговування споживачів та оцінки ефективності ланцюгів поставок у зовнішньоекономічній діяльності

Назва навчальної дисципліни	Міжнародна логістика
Статус	Вибіркова
Рівень вищої освіти	I-бакалаврський
Кількість кредитів (годин)	4 кредити (120 годин)
Види та кількість аудиторних занять	Лекції – 20 годин Практичні заняття – 24 годин
Мова викладання	Українська мова
Інформація про консультації	Середа з 11.00 до 14.00 аудиторія 705 за адресою: м. Київ, вул. Огієнко, 19 або онлайн за ZOOM посиланням: https://us04web.zoom.us/j/8231687027?pwd=aVFEZmpqUWluaWZVd25TYVNsS2J5UT09
Інформація про викладача	Будник Вікторія Анатоліївна Кандидат економічних наук Професор Професор кафедри БЛТТ Наукова школа – «Управління і технології на транспорті» Наукові інтереси – розвиток інфраструктури внутрішнього водного транспорту, державно-приватне партнерство на транспорті, перевезення річковим та морським транспортом Контактна інформація – моб. +380679370155 e-mail: victoria92929292@gmail.com
Чому це потрібно вивчати?	Вивчення дисципліни дозволить опанувати питання формування ефективних транспортно-логістичних систем у сфері зовнішньоекономічної діяльності та оцінки результативності міжнародної логістичної діяльності
Пререквізити	«Менеджмент» «Інформаційні і комунікаційні технології в менеджменті»
Постреквізити	«Менеджмент зовнішньоекономічної діяльності»
Загальні компетентності	ЗК 5. Знання та розуміння предметної області та розуміння професійної діяльності. ЗК 8. Навички використання інформаційних і комунікаційних технологій.

<p>Спеціальні (фахові) компетентності</p>	<p>СК 2. Здатність аналізувати результати діяльності організації, зіставляти їх з факторами впливу зовнішнього та внутрішнього середовища. СК 13. Розуміти принципи і норми права та використовувати їх у професійній діяльності. СК 16. Здатність вирішувати практичні проблеми та спеціалізовані задачі у сфері менеджменту зовнішньоекономічної діяльності</p>
<p>Локація та матеріально-технічне забезпечення</p>	<p>Аудиторія згідно розкладу або онлайн за ZOOM посиланням: <u>https://us04web.zoom.us/j/8231687027?pwd=aVFEZmpqUW1uaWZVd25TYVNsS2J5UT09</u> Мультимодальний проєктор переносний екран вільна мережа wi-fi електронні ресурси бібліотеки ДУІТ (https://library.duit.in.ua)</p>
<p>Зміст навчальної дисципліни</p>	<p>Тема 1. Теоретичні засади міжнародної логістики. Тема 2. Міжнародні конвенції, що регламентують права та обов'язки учасників міжнародної доставки товарів. Тема 3 Організація міжнародної доставки автомобільним транспортом. Тема 4 Укладання угод міжнародної доставки морським та річковим транспортом. Тема 5. Організація мультимодальних перевезень у сфері зовнішньоекономічної діяльності. Тема 6. Оцінка ефективності зовнішньоекономічної логістичної діяльності</p>
<p>Програмні результати навчання</p>	<p>ПРН 4. Демонструвати навички виявлення проблеми та обґрунтування управлінських рішень. ПРН 11. Демонструвати навички аналізу ситуації та здійснення комунікації у різних сферах діяльності організації. ПРН 18. Враховувати специфіку</p>

	менеджменту зовнішньоекономічної діяльності.																		
Політика дисципліни	<i>Щодо дедлайнів та перескладання роботи, які здаються із порушенням термінів без поважних причин, оцінюються на нижчу оцінку («мінус» 5%). Перескладання модулів відбувається за узгодженістю із викладачем</i> <i>Щодо академічної доброчесності</i> усі письмові роботи, виконані в електронному вигляді (реферати, РГР), перевіряються на наявність плагіату згідно з Положенням про порядок перевірки навчальних, кваліфікаційних, науково-методичних наукових та інших робіт на наявність ознак академічного плагіату у ДУІТ (http://surl.li/ahhtx). У випадках виявлення порушення – реагування відповідно до Кодексу про академічну доброчесність (http://surl.li/ahttu). Списування під час контрольних робіт та екзаменів/заліків заборонені <i>Щодо відвідування</i> Відвідування занять не є обов'язковим компонентом оцінювання, за яке нараховуються бали																		
Форми поточного та підсумкового контролю	<table><tr><td>Поточний контроль:</td><td>до 40 балів</td></tr><tr><td>Модуль 1</td><td>24 бали</td></tr><tr><td>Виконання поточних завдань</td><td>19 балів</td></tr><tr><td>МКР1</td><td>5 балів</td></tr><tr><td>Модуль 2</td><td>16 балів</td></tr><tr><td>Виконання поточних завдань</td><td>6 балів</td></tr><tr><td>МКР2</td><td>10 балів</td></tr><tr><td>Підсумковий контроль: залік</td><td>до 60 балів</td></tr></table>			Поточний контроль:	до 40 балів	Модуль 1	24 бали	Виконання поточних завдань	19 балів	МКР1	5 балів	Модуль 2	16 балів	Виконання поточних завдань	6 балів	МКР2	10 балів	Підсумковий контроль: залік	до 60 балів
Поточний контроль:	до 40 балів																		
Модуль 1	24 бали																		
Виконання поточних завдань	19 балів																		
МКР1	5 балів																		
Модуль 2	16 балів																		
Виконання поточних завдань	6 балів																		
МКР2	10 балів																		
Підсумковий контроль: залік	до 60 балів																		
КРИТЕРІЇ ОЦІНЮВАННЯ РЕЗУЛЬТАТІВ НАВЧАННЯ																			
Підсумкові бали з навчальної дисципліни визначаються як сума балів, отриманих здобувачем протягом семестру, та балів, набраних на підсумковому контролі (залік).																			
Підсумкові бали = Загальна кількість балів + Кількість балів за навчальної дисципліни поточного контролю підсумковим контролем (60....100 балів) = (20.... 40 балів) + (40 60 балів)																			
ШКАЛА ОЦІНЮВАННЯ: НАЦІОНАЛЬНА ТА ECTS																			
Оцінка в балах	Оцінка за національною шкалою	Оцінка за шкалою ECTS																	
		Оцінка	Пояснення																
90-100	Відмінно	A	«Відмінно» - теоретичний зміст курсу освоєний цілком, необхідні																

	(«зараховано»)		практичні навички роботи з освоєним матеріалом сформовані, всі навчальні завдання, які передбачені програмою навчання виконанні в повному обсязі, відмінна робота без помилок або з однією незначною помилкою.
82-89	Добре («зараховано»)	B	«Дуже добре» - теоретичний зміст курсу освоєний цілком, необхідні практичні навички роботи з освоєним матеріалом в основному сформовані, всі навчальні завдання, які передбачені програмою навчання виконанні, якість виконання більшості з них оцінено числом балів, близьким до максимального, робота з двома – трьома незначними помилками
75-81		C	«Добре» - теоретичний зміст курсу освоєний цілком, практичні навички роботи з освоєним матеріалом в основному сформовані, всі навчальні завдання, які передбачені програмою навчання виконанні, якість виконання жодного з них не оцінено мінімальним числом балів, деякі види завдань виконані з помилками, робота з декількома незначними помилками, або з однією – двома значними помилками
64-74	Задовільно («зараховано»)	D	«Задовільно» - теоретичний зміст курсу освоєний не повністю, але прогалини не носять істотного характеру, необхідні практичні навички роботи з освоєним матеріалом в основному сформовані, більшість передбачених програмою навчання навчальних завдань виконано, деякі з виконаних завдань, містять помилки, робота з трьома значними помилками
60-63		E	«Достатньо» - теоретичний зміст курсу освоєний частково, деякі практичні навички роботи не сформовані, частина передбачених програмою навчання навчальних завдань не виконані, або якість виконання деяких з них оцінено числом балів, близьким до мінімального, робота, що задовольняє мінімум критеріїв оцінки
35-59	Незадовільно («не зараховано»)	FX	«Умовно незадовільно» теоретичний зміст курсу освоєний частково, необхідні практичні навички роботи не сформовані, більшість передбачених програм навчання, навчальних завдань не виконано, або якість їхнього виконання оцінено числом балів, близьким до мінімального; при додатковій самостійній роботі над матеріалом курсу можливе підвищення якості виконання навчальних завдань (з можливістю повторного складання), робота що потребує доробки
0-34		F	«Безумовно незадовільно» теоретичний зміст курсу не освоєно, необхідні практичні навички роботи не сформовані, всі виконані навчальні завдання містять грубі помилки, додаткова самостійна робота над матеріалом курсу не приведе до значимого підвищення якості виконання навчальних завдань, робота, що потребує повної переробки

СПИСОК РЕКОМЕНДОВАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

Обов'язкова

1. Szymonik A. (2014). International Logistics. Lodz., 2014. 119 p. URL: https://www.researchgate.net/publication/296705994_International_Logistics (дата звернення 28.08.23).
2. Новак В. О., Кириленко О. М., Разумова К. М., Ігнатюк В. В. Організація міжнародних перевезень вантажів основними видами транспорту (огляд). Наукоємні технології. № 1(53), 2022. С. 70-76.
3. Конвенція про Договір міжнародного дорожнього перевезення вантажів із

змiнами, внесеними Протоколом вiд 05.07.1978 р. URL: https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/995_234#Text (дата звернення 28.08.23).

4. Закон України «Про мультимодальнi перевезення». URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1887-20#Text> (дата звернення 28.08.23).

5. Проформи рейсових чартерiв. URL: <https://www.bimco.org/contracts-and-clauses> (дата звернення 28.08.23).

6. Проформи коносаментiв. URL: <https://www.bimco.org/contracts-and-clauses/bimco-contracts?action=search&topics=Bills%20of%20lading> (дата звернення 28.08.23).

Додаткова

1. Кунда Н.Т. Вибiр перевiзника як елемент управлiння ризиками при здiйсненнi мiжнародних перевезень вантажiв, з використанням експертних методiв. Collection of Scientific Papers «SCIENTIA», 2022. С. 84–88. URL: <https://previous.scientia.report/index.php/archive/article/view/362> (дата звернення 28.08.23).

2. Мiнiстерство iнфраструктури України «Правила перевезення вантажiв в унiверсальних контейнерах N 542 вiд 20.08.2001 // Вiдомостi ВРУ. Редакцiя вiд 28.11.2014. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0798-01> (дата звернення 28.08.23).

3. Ильченко С., Познанська I. Науковi iнструменти врахування природи секторальної асиметрії ринку транспортних послуг в морському судноплаванні. Вiсник Тернопiльського нацiонального економiчного унiверситету. № 4, 2016. С. 71-81.

IНФОРМАЦIЙНI РЕСУРСИ В МЕРЕЖI IНТЕРНЕТ

1. Свiтовий банк. URL: <https://worldbank.org/> (дата звернення 28.08.23).

2. Alliance For European Logistics. URL: <https://www.logistics-alliance.eu/> (дата звернення 28.08.23).

3. ЛiгаБiзнесIнформ. URL: www.liga.net (дата звернення 28.08.23).

4. Мiнiстерство iнфраструктури України / Офiцiйний веб-сайт. URL: <https://mtu.gov.ua> (дата звернення 28.08.23).